



Dipartimento Interateneo di Fisica
'Michelangelo Merlin'

P.O.N. “Ricerca e Competitività” 2007- 2013 per le Regioni della Convergenza.
Obiettivo Operativo 4.1.1.1 “Aree Scientifico Tecnologiche generatrici di processi di trasformazione del sistema produttivo e creatrici di nuovi settori” – Azione II: Interventi di sostegno alla Ricerca Industriale

PROGETTO CARSLIDE

Sistema di monitoraggio e mappatura di eventi franosi

PON01_00536

Decreto del Direttore del Dipartimento n. 107 del 24/06/2013

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

- VISTO lo Statuto dell'Università degli Studi di Bari, approvato con D. R. n. 2959 in data 14/06/2012;
- VISTO il Regolamento Generale di Ateneo approvato con emanato con D.R. n. 2884 del 05.04.2000. Modificato con DD.RR. n. 5053 del 27.04.2004; n. 6844 del 16.06.2006; n. 207 del 15.01.2007; n. 10280 del 28.07.2008; n. 12467 del 20.10.2008;
- VISTO il Decreto Legislativo 30.03.2001, n. 165;
- VISTO il D. R. n. 1653 del 05/03/2010 “Regolamento per il conferimento di incarichi individuali con contratti di lavoro autonomi, di natura occasionale o coordinata e continuativa” che disciplina le modalità e le procedure per il conferimento di incarichi con contratti di collaborazione di natura occasionale o coordinata e continuativa ad esperti di particolare e comprovata specializzazione;
- VISTI la legge 24.12.2007 n. 244, il parere del Dipartimento della Funzione Pubblica prot. DFP-16854 del 08.04.2008, il D.l. n. 112 del 25/06/2008 convertito nella legge 133/08 e l'art. 22 della legge n. 69 del 2009;
- VISTI il D.D. del Dipartimento n. 100 del 07/06/2013 con cui sono state indette le selezioni pubbliche per l'affidamento di un contratto di collaborazione coordinata e continuativa per Sviluppo di procedure semi-automatiche di validazione dei prodotti “Mappe di Warning” e “Mappe di valutazione dei danni post-evento” generati dalle catene di elaborazione di dati SAR (SPINUA) e meteo (RAMS/WRF) del sistema CAR-SLIDE per il monitoraggio ambientale di infrastrutture ferroviarie in presenza di fenomeni franosi ed alluvionali”, della durata di n. 11 (undici) mesi, per un compenso onnicomprensivo non superiore a euro 21.890,00 (ventunomilaottocentonovanta/00) nell'ambito del Progetto PON01_00536 denominato Sistema di monitoraggio e mappatura di eventi franosi “CAR-SLIDE” finanziato dal MIUR nell' ambito del Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 per le Regioni della Convergenza (PON R&C) di cui Responsabile Scientifico e



Dipartimento Interateneo di Fisica
'Michelangelo Merlin'

**P.O.N. “Ricerca e Competitività” 2007- 2013 per le Regioni della Convergenza.
Obiettivo Operativo 4.1.1.1 “Aree Scientifico Tecnologiche generatrici di processi di trasformazione del
sistema produttivo e creatrici di nuovi settori” – Azione II: Interventi di sostegno alla Ricerca
Industriale**

PROGETTO CARSLIDE

Sistema di monitoraggio e mappatura di eventi franosi

PON01_00536

Responsabile Fondi è la Prof.ssa Maria Teresa Chiaradia

D E C R E T A

Art. 1

Viene nominata la commissione di valutazione comparativa per titoli per la stipula di n.1 contratto di collaborazione coordinata e continuativa per: Sviluppo di procedure semi-automatiche di validazione dei prodotti “Mappe di Warning” e “Mappe di valutazione dei danni post-evento” generati dalle catene di elaborazione di dati SAR (SPINUA) e meteo (RAMS/WRF) del sistema CAR-SLIDE per il monitoraggio ambientale di infrastrutture ferroviarie in presenza di fenomeni franosi ed alluvionali”.della durata di n. 11 (undici) mesi, nelle seguenti persone:

Prof.ssa Maria Teresa Chiaradia (Presidente);

Prof.ssa Cecilia Favuzzi (Componente) ;

Avv. Loredana Napolitano (Componente);

Sig.ra Anna Catalano (Segretario – Componente Amm.vo).

Bari, 24/06/2013

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

Prof. Salvatore Vitale Nuzzo

F.to Salvatore Vitale Nuzzo